

## Melléklet: A Jelöltállítási Felhíváshoz

### RÖVID BEMUTATKOZÁS

1. Név: dr. Bánó Imre
2. Születési év, hely: 1939, Budapest
3. Végzettség, szakképzettség:  
okl. gépészmérnök  
okl. mérnök matematikus  
okl. repülőmérnök
- Tudományos fokozatok, szakmai kitüntetések:  
műszaki doktorátus  
GTE egyesületi emem,  
a Gépipar Kiváló Dolgozója,  
a Közlekedés Kiváló Dolgozója,  
Hollán Ernő díj,  
Zielinszky Szilárd díj.
- Nyelvismeret:  
nemet  
angol (kezdő)
- Mérnöki Kamarai jogosultságok: D-20, D-21
4. Az elmúlt időszak, legalább 3 év munkahelye: AeroConsult mérnökiroda, ügyv.  
főmérnök
5. Szakterület: gépészmérnök
6. A szakmai tevékenység rövid bemutatása: külön mellékletben
7. Egyéb szakmai szervezetekben, egyesületekben való tevékenység, funkciók:  
Gépipari Tudományos Egyesület  
Hidrogén Társaság  
Műegyetemi Sportrepülő Egyesület
8. Jelenlegi kamarai tagság (melyik tagozat tagja és mióta?)  
Gépészeti Tagozat 1996, eln. tag
9. Jelenlegi és múltbeli kamarai tisztségek, tevékenység leírása:  
Gépészeti szakcsoport elnöke  
elnökségi tag

10. A 2023-es tisztújítás alkalmával melyik tisztség(ek)re vállal jelöltséget?

elnökségi tag

11. Megválasztása esetén mivel járulna hozzá a kamara eredményes működéséhez? Mit tart lényegesnek az adott tisztség vonatkozásában? Rendelkezésre állás, kommunikációs lehetőségek, kapcsolatok.

kapcsolattartás a BPMK Elnöksége és a Gépészeti Tagozat között  
kapcsolattartás a BPMK Elnöksége és a Hidrogén társaság között  
kapcsolattartás a BPMK Elnöksége és a Jedlik Anyos Klaszter között  
konferenciák szervezése  
továbbképzések szervezése

Kelt: Remeteszőlős, 2022 november 26



Aláírás:


dr. Bánó Imre

Első munkahelye az Esztergomi Repülőgépgyár volt (PG), (aerodinamikus és statikus mérnök). A 9 berepült repülőgéptípus fejlesztésében vett részt, ebből 2 épült szériában (R-266S „Góbé” és E31 „Esztergom”). Itt alkotta meg azt a szárnykonstrukciót, amelyben az összes terhelést kizárólag csak a héj viseli (EV1X). 1965-től tudományos munkatárs az Autóközlekedési Tudományos Kutatóintézetben. 1968-tól a Vegytervben tervező. 1969-ben megszervezte a MÉM Repülőgépes Szolgálat Szerkesztő irodáját. 1971-től meghívták az Országos Mentőszolgálat Légi Betegszállító csoport főmérnökének. Itt, bevezette a PT-6 gázturbinákon az Engine Monitoring System-et. 1975-től a Pestvidéki Gépgyár Műszaki Osztályát vezette, 1977-től a MALEV-nél dolgozott, (az NK8-as hajtóművek repülés közbeni állapotfigyelése és hibameghatározása, a B737 repülőgépek alaptermotechnológiái, a Műszaki Gazdasági Elemzőrendszer csoportvezetője, a MALEV géptípusváltását előkészítő tanulmányok). 1990-től a FINNO mérnökiroda főkonstruktor volt. (az FAI World Class Glieder pályázatra készült BHK1). 1990-től szellemi szabadfoglalkozású, az Országos Mentőszolgálat felkérésére átszervezte a Légimentő Szolgálatot. 1996-ban megalapította az AeroConsult Mérnökirodát. Mint ilyen több motoros repülőgépet tervezett. (a kétfedelű „Gerle II”, a teljesen kompozit VZA-1 Amfibia és a Trencsénben épült (Szlovákia) szintén kompozit Shark” kétmotoros repülőgépek).

A Gépipari Tudományos Egyesület Központi Repülési szakosztályának tizenhat éven keresztül volt titkára. A Magyar Mérnöki Kamara egyesületnek (1988) alapító tagja, majd a Budapesti és Pestmegyei Mérnöki Kamarának is alapító tagja. Itt az elnökség tagja és a Gépészeti Szakcsoport elnöke. A Magyar Mérnöki Kamara Gépészeti Tagozatának elnökségi tagja.

Kitüntetései: GTE egyesületi érem, a Gépipar Kiváló Dolgozója, a Közlekedés Kiváló Dolgozója, Hollán Ernő díj, Zielinszky Szilárd díj.

Kelt: Remeteszőlős, 2022 november 26



Aláírás:

