

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatásával

Közlekedésbiztonsági ötlet pályázatot hirdet a közúti közlekedésben résztvevők biztonságának javítása érdekében

I. A pályázat háttere, célja

1. A közlekedésért felelős állami vezetés a balesetek számának további, szakadatlan csökkentése, a kedvező folyamatok fenntartása érdekében olyan új eszközöket keres, amelyek jövőbeni megvalósítása támogatást érdemel.
2. A pályázati konstrukció hátterének és céljának bemutatása:

A közúti közlekedésben résztvevők biztonságának javítását célzó dokumentációban

- o új vizsgálati módszerek,
- o intelligens közlekedési rendszerek,
- o forgalomtechnikai módszerek, eszközök, kialakítások
- o új, hazai körülmények között eddig nem alkalmazott fejlesztési javaslatok,
- o újonnan javasolható nemzeti, vagy regionális közlekedésbiztonsági programok, program-elemek, kutatási irányok,
- o műszaki vagy jogi szabályozások közlekedésbiztonsági szempontú bővítése, változtatása,
- o a közlekedésre nevelés hatékony eszközeinek hazai környezetben való új alkalmazási javaslatai,
- o a védtelen közlekedők és a közforgalmú közlekedés biztonságának fokozása

ismertetése.

3. A pályázat meghirdetésekor a rendelkezésre álló keretösszeg: bruttó 3,5 M Ft.
4. A támogatott pályázók várható száma: 5-10 db.

II. A pályázati kiírás és jelentkezési lap

A pályázati kiírás folyamatosan letölthető a www.mmk.hu; www.bpmk.hu; www.mknonprofítktft.hu; www.fomterv.hu/mmk, honlapról

III. A pályázók köre

1. A pályázaton a Magyar Mérnök Kamara nyilvántartásában szereplő mérnökök és a műszaki egyetemek beiratkozott hallgatói vehetnek részt.
2. A pályázat a hazai és európai közlekedési, jogi- és műszaki feltételekhez illeszkedő újszerű javaslatokat tartalmazhat.

3. A pályázatra csak olyan tervekkel, fejlesztésekkel és akciókkal lehet jelentkezni, amelyekkel kapcsolatosan visszaélés alapos gyanúja semmilyen formában nem merült fel. Nem vehet részt a pályázaton olyan program, amely esetében szerzői jogi, etikai, vagy üzleti vita áll fenn, mely, amelynek nyilvánosságra kerülése ronthatja a pályázat hitelességét.
4. A pályázatban leírt javaslatoktól várható eredményeket konkrétan lemérhető, indikátorokkal kell bemutatni, megfelelő indoklással, a forrásmunkák megadásával.
5. Egy pályázó csak egy pályázatot adhat be, amely legfeljebb három javaslatra vonatkozhat.

IV. Pályázati feltételek

A részletes pályázati feltételeket, a benyújtandó pályázat tartalmi és formai követelményeit, a kötelező benyújtandó munkarészeket a Pályázati felhívás, a Pályázati adatlap együtt tartalmazza.

V. A pályázattal elnyerhető összeg

1. A bizottság a benyújtott pályázatok díjazására, színvonaltól függően 100-600 eFt nagyságú díjat állapít meg.
2. Az eredményről minden pályázó értesítést kap, a díjak átadására 2014. november 15-ig kerül sor.

VI. Támogatható tevékenységek,

- a) A pályázó egy-egy önálló, újszerűnek ítélt, vagy eddig hazánkban nem alkalmazott ötlet leírásával, dokumentálásával, indoklásával pályázhat. A leírás során a javaslat újszerűségét, hazai feltételek melletti alkalmazhatóságát, előnyeit és nehézségeit is mérlegelni kell.
- b) A beküldött javaslat vonatkozhat az utak kialakítására, üzemeltetésükre, a forgalmi rend kialakítására, a forgalom szabályozására, a közlekedéssel kapcsolatos információk körére, a jelzéstechikára, a biztonságot szolgáló tervezési módszerekre, a jelenlegi méretezési elvek vagy eljárások indokolt módosítására, hiányzó kutatási területek körének feltárására. Javaslatokat várunk a gyalogos,- kerékpáros-, motorkerékpáros és egyéb sérülékeny közlekedésben résztvevőre vonatkozóan is.
- c) A közlekedésben résztvevők oktatása, nevelése, korosztálonként való képzése.
- d) Egy összefüggő javaslati sor közlekedésbiztonsági programba rendezése, egy-egy területi egység vagy település, esetleg az egész ország számára bevezethetőségi vizsgálatára kifejtve. Program esetén is szükséges a javasolt módszerek újszerűségének és a várható előnyöknek az elemzése.
- e) Nem célja a pályázatnak új járműtechnikai elemeknek a hazai gyakorlatba, kereskedelembe hozása, azok népszerűsítésére irányuló javaslat.

VII. A pályázatok formai követelményei

1. A pályázati munkarészeket CD-én és 1 eredeti és 2 másolati példányban kell benyújtani. (A CD személyi és titkossági adatot nem tartalmazhat.)
2. A pályázó nevét, azonosító adatait és elérhetőségeit (név, postai cím, e-mail cím) tartalmazó Pályázati adatlapon zárt borítékban kell beadni (a borítékra rá kell írni: „Pályázó adatai”), a pályázati anyaghoz kapcsolva, közös mindkettőt tartalmazó borítékban.
3. A pályázati anyag egyetlen oldalán nem lehet a szerzőre, vagy pályázóra utaló jel vagy jelzés.
4. A pályázat terjedelme minimálisan 10, de legfeljebb 50 oldal terjedelmű lehet, valamennyi csatolmánnyal és dokumentummal együtt.
5. A pályázatot magyar nyelven kell elkészíteni, a csatolt dokumentumok, illusztrációk tartalmazhatnak idegen nyelvű feliratokat. A pályázati anyag külső borítójára és a szerzőre utaló zárt borítékra is rá kell írni a „**Közlekedésbiztonsági ötlet pályázat**” feliratot.
6. A pályázati anyag tartalma minimálisan az alábbiakra terjedjen ki:
 - Tárgy megjelölése: címmel, vagy/és 1-3 mondatban.
 - Pályázat rövid leírása, összefoglalása 3-10 mondatban.
 - Pályázat kifejtése, szakmai leírás a megértéshez szükséges mélységig.
 - Indoklás: a hazai alkalmazástól várható eredmény, hatékonyság mérlegelése, hozzávetőleges költség igény becslése, stb.
 - Illusztrációk (lehetséges a szövegben is és külön szerkesztve).

VIII. A pályázat benyújtásának módja, határideje

1. A pályázat benyújtásának módja:
A pályázatot a Pályázati felhívásban közölteknek megfelelően a kitöltött Pályázati adatlappal együtt hiánytalanul kell benyújtani postai úton, vagy személyesen legkésőbb a beadási határidő napján, igazolható módon a

Mérnöki Kamara Nonprofit Kft
1094 Budapest, Angyal utca 1-3. földszint

címre.

- a. A csomagoláson fel kell tüntetni: **”Közlekedésbiztonsági ötlet pályázat”** A beadott pályázat kiegészítése csak határidőn belül és csak postai úton lehetséges, a határidő lejártá után hiánypótlásra lehetőség nincs.
- b. A pályázattal kapcsolatos további információ dr. Lányi Pétertől 06-20/9105557 telefonszámon, vagy e-mailben a peter.lanyi@nfm.gov.hu címen kérhető.

2. A pályázat beérkezési határideje: **2014. szeptember 30. 16 óra**. Az eddig az időpontig postabélyegzővel beérkező pályázatok még érvényesnek tekintendők.
3. A pályázat elbírálásának határideje: **2014. október 31.**

IX. A pályázatok elbírálása

1. A pályázatokat bizottság bírálja el. A bizottság elnöke a NFM vezető munkatársa, a titkári feladatokat a Magyar Mérnök Kamara megbízottja látja el.
2. A bíráló előkészítéseként a határidőben benyújtott pályázatokat a Magyar Mérnök Kamara nyilvántartásba veszi, a pályázat felbontásáról jegyzőkönyvet készít, majd a pályázatokat tartalmi és formai szempontból felülvizsgálva és feldolgozva bírálatra előkészíti. A pályázatok bírálatra előkészítése során a Magyar Mérnök Kamara bizottság felhatalmazása alapján jogosult a pályázatban megadott tények, adatok és mennyiségek helyességének ellenőrzésére.
3. A tartalmi és/vagy formai szempontból nem megfelelő, vagy hiányos pályázatokat a bizottság kizárja a további bírálatból.
4. A bizottság döntéséről jegyzőkönyv készül.

X. A bíráló szempontrendszere

A bizottság a formai és tartalmi feltételeknek eleget tevő pályázatoknál a következő szempontokat veszi figyelembe:

- a javaslat célja a kiírás feltételének megfelel,
- a javaslat újszerűsége,
- a megvalósításához szükséges költségek megalapozottsága,
- a javaslat közlekedésbiztonsági hatása,

XI. A pályázat eredményeinek közzététele

A bizottság a döntésről a pályázót - valamennyi elbírált pályázat esetében - levélben értesíti.

XII. Az eljárás módja a nyertes pályázatok esetén

1. A nyertes pályázatok a szakmai nyilvánosság előtt ismertetésre kerülnek.
2. A nyertes pályázatokban szereplő javaslatok megvalósításáról a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium dönt.

3. Az elutasított, díjazásban nem részesült tervek az eredményhirdetéstől számított 90 napon belül a benyújtás helyén átvehetők, az ezután megmaradó pályázatokat a Kiíró megsemmisíti.

Magyar Mérnök Kamara Közlekedési Tagozat-2014. PÁLYÁZATI ADATLAP

Közlekedésbiztonsági ötlet pályázat

Pályázó neve:

A javaslat megnevezése:

PÁLYÁZATI KÍSÉRŐLAP**1. A pályázó törzsadatai:***1. sz. táblázat*

Neve:	
Székhelyének címe (irányítószámmal):	
Postai címe (irányítószámmal):	
Telefon- és fax száma:	
E-mail címe:	

2. A pályázat rövid kifejtése (Kérjük csak a keretezett részbe írjon!):*2. sz. táblázat*

--

Kelt:, 2014.hó.....nap

.....

(aláírás)