

Közlekedési Tagozat

A Közlekedési Tagozat 2002. március havi küldöttgyűlésén megújította a Tagozat Elnökségének és Minősítő Bizottságának összetételét. Az újjáválasztott, illetve új tagokból álló elnökség éves munkaterv, valamint a munkatervhez kapcsolt témafelelősi rendszerben dolgozott, bekapcsolva a folyamatos elnökségi munkába az elnökség póttagjait, a szakosztályok és szakcsoportok vezetőit, valamint az elnökség felkért tanácsadóit is. **Cél, az elnökségi munka minél szélesebb tagozati körre való közvetlen kiterjesztése volt.** Ennek érdekében azokban a megyékben, ahol nem működött szakcsoport, az elnökséggel való területi kapcsolattartás érdekében, tagozati referensek felkérésére került sor. A tagozatnak jelenleg 6 megyében működik szakcsoportja és 10 megyében van felkért megyei referense. Szakcsoport működik Győr-Moson-Sopron megyében, Borsod-Abaúj-Zemplén megyében, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében, Bács-Kiskun megyében, Hajdú-Bihar megyében és Fejér megyében. A Tagozatnak két szakosztálya van, a Vasúti Szakosztály és a Településközlekedési Szakosztály. A Vasúti Szakosztály aktív és folyamatos munkát végez.

A két küldöttgyűlés között az elnökség – munkatervének megfelelően – 9 elnökségi ülést tartott. Az elnökségi ülésekre állandó meghívottak száma 22 fő, a részvételi arány 65-70%-os volt. A napirendi pontok nagyobb részéhez az illetékes témafelelős írásos előterjesztést készített. Az ülések napirendi pontjai – rajtuk keresztül a tagozati munka is –, **a tagozati stratégiának megfelelően, alapvetően három fő téma köré csoportosultak. Ezek a következők:**

- A Tagozat – mint intézmény – működtetésével kapcsolatos feladatok.
- A Tagozat jogszabályainak kapcsolatos feladatok.
- A Tagozat szakmai arculatával kapcsolatos feladatok.

1. A Tagozat működtetésével kapcsolatos feladatok

Az elnökségi üléseken a működtetéssel kapcsolatos feladatok elsősorban az elnökségi munka rendszeressé tételére és kibővítésére, az információ javítására és a szakmai partnerekkel, partner szervezetekkel való kapcsolatépítés, valamint az érdekvédelem köré csoportosultak. Ilyenek voltak például:

- A Tagozat együttműködést kezdeményező megkereséssel fordult a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Belügyminisztérium, illetve a MEH, NFT Államtitkárság szakterületi vezetése felé. A GKM-ből konstruktív válasz érkezett és a kapcsolat azóta is aktív, a BM elhárító magatartással reagált, a MEH, a NFT Államtitkárságával szintén kialakult kapcsolat.
- A Tagozat együttműködést kezdeményező megkereséssel fordult a Közlekedéstudományi Egyesület felé. A megkeresésre pozitív válasz

érkezett, az elnökségek vezetői között az első személyes egyeztetés megtörtént, az együttműködés részletei kialakítás alatt vannak. Hasonlóan vezetői szintű kapcsolat van a MAÚT és a TMSZ szervezetével.

- A Tagozat elnöksége az **MMK Országos elnökségének munkájához elsősorban országos dokumentumok véleményezésén keresztül**, és a jogosultsági ellenőrzéseken keresztül, illetve különböző Bizottságokban tagok delegálásával kapcsolódott. Különös súllyal szerepeltek az Érdekérvényesítő munkával összefüggő állásfoglalások.

A Tagozat Elnöksége által megfogalmazott, az MMK Országos Elnökségének megküldött legfontosabb véleményezések, állásfoglalások:

- **Építőipari kétlépcsős képzés** bevezetésének koncepcionális kérdéseiről alkotott vélemény.
- **Felsőoktatási rendszer kreditpontos** követelményeinek szakirányú meghatározása (Nyilvános Szabályzat elsőként elkészítve, azóta folyamatos egyeztetés 2 éve).
- Állásfoglalás az **EU csatlakozással összefüggő** kamarai feladatok ügyében.
- Állásfoglalás a **Közbeszerzést szabályozó előírások módosítására**, különösen az egymásra **épülő tervtípusok** tervezésére vonatkozó összeférhetlenségre vonatkozóan.
- Állásfoglalás az **Érdekérvényesítő Bizottság felé az EU alapokra** vonatkozó pályáztatási feltételek hazai szereplők irányába történő kedvező változtatására.
- Állásfoglalás a **kamarai és a kormányzati munka** viszonyára.
- Állásfoglalás **közalkalmazotti-tervezői összeférhetlenségi** helyzetek normalizálására.
- Tagozati képviselők delegálása az **Országos Elnökség** (vagy Választmány) mellett működő
= **Érdekérvényesítő Bizottságba**
= **Tervezői jogosultságokat ellenőrző Bizottságba**

Hídvégi Gábor

Bolváry Gábor

Dr. Csorja

Zsuzsanna

Széchenyiné Tar

Mária

Vancsó István

Dr. Karsay László

Halmos Benedek

Hídvégi Gábor

- A Tagozat elkészítette saját honlapját, amely a 2003. évi küldöttgyűléstől számítva működőképes.

2. A Tagozat jogosítványaiival kapcsolatos feladatok

Természetes, hogy e terület legfontosabb része, egyben a tagozat legfontosabb feladata, a minősítő munka. Mellette az érdekvédelmi tevékenységre, ezzel összefüggésben a jogszabályi kérdésekre kívánt nagyobb hangsúlyt helyezni az elnökség

- **A Minősítő Bizottság a tagozati munkából súlyponti részt vállalva végezte munkáját.** Jogszabályi hiányosságok és ellentmondások gyakran nehezítik a minősítési munkát. A 2002-es évben a **Gépész Tagozattal való** jogosultsági átfedések megszüntetése és az **Igazságügyi Szakértés** intézményével való összhang létrehozása jelentették a fő problémát, 2003-ban a **lejárt szakértői engedélyek** meghosszabbítása ad kiemelt feladatot.
- Az egyetemi **képzés kreditpontos követelményeinek** kialakítására több változat készült és több egyeztetés zajlott, de végső és megnyugtató rendszer még nem alakult ki.
- A BGME Építőmérnöki Kart megkeresve, azzal együttműködve előkészületi helyzetfeltárása zajlik „**Mesteriskola**” létrehozási feltételeinek.
- Az elnökség – figyelemmel helyzetére és jelentőségére – kiemelt jelentőséggel, előkészítő anyagot tárgyalva foglalkozott a **műszaki szabályozás** kérdésével.

3. A Tagozat szakmai arculatával kapcsolatos feladatok

A Tagozat – mint a közlekedésben dolgozó mérnökök egyik legjelentősebb átfogó szervezete – egyre **növekvő terepet kíván nyerni szakma-politikai stratégiai** kérdések véleményezésében és befolyásolásában. E célok keretén belül:

- Véleményeztük a „**Nemzeti Fejlesztési Terv**” közlekedést érintő fejezeteit a MEH, illetve a GKM felé, (fő kritika: a települési közlekedést és az ellátó hálózatokat érintő témák hiánya).
- Véleményeztük a „**Magyar Közlekedéspolitikai 2002-2015**” c. dokumentumot a GKM felé, majd vitadélután szerveztünk a MAÚT-al közösen a témáról, Dr. Ruppert László helyettes államtitkár részvételével (fő kritika ugyanaz mint fent, valamint a dunai közlekedés hiánya).
- Véleményeztük a **Közlekedési Ágazat stratégiáját az EU Kohéziós Alap** jellegű támogatások fogadására.

- A MAÚT-al és a KTE Építési Tagozattal közösen előadásorozatot szerveztünk a MAKADÁM Klubban „**Úton az EU felé**” címmel, a szakma EU felkészítésének segítésére.
- Az **Elnökség** részletes előkészítő anyagot tárgyalva foglalkozott az **EU csatlakozással** összefüggő szakmai, szakterületi feladatokkal és tennivalókkal.
- Többször foglalkozott az Elnökség **szabályozási, jogszabályi kérdésekkel**, vállalva az Útügy területén a „**szabályozás szakhatósági katalógusának**” elkészítését is.
- Véleményeztük az **Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének** a Helyi Közforgalmú Vasutakról szóló fejezetét, javasolva átdolgozását.
- Javaslatot tettünk az Országos Elnökség felé az első **Mérvénktörvény 80 éves** évfordulójára készített film közlekedési témáit illetően.
- Javasoltuk, hogy a Kamara által kezdeményezett **Tiszteletbeli tag elismerés** mellett legyen a **Kamara Örökös tagja** elismerés is, egyben megjelölve hat kollégát Tiszteletbeli tagnak (Berczik András, Bogár Pál, Boromissza Tibor, Dr. Gál Imre, Dr. Kerkápoly Endre és Veléczy László), illetve egy kollégát (Reinisch Egon) örökös tagnak.
- Közreműködtünk **kistérségi pályázat** bonyolításában (Dr. Csorja Zsuzsanna) és települési szabályozási terv véleményezésében (Erdélyi Zsófia).

A Tagozat szakosztályainak és szakcsoportjainak munkájáról inkább az érintett elnökök szóljanak, kiegészítésekkel. Az elmúlt évben egy új szakcsoport alakult (28 fővel) Fejér megyében 2002. év végén, egy szakcsoportnál (Hajdú-Bihar megye) pedig tisztújítás történt.

Ismerjük a Vasúti Szakosztály sajátos helyzetét. Egyfelől aktivitását, amelyből külön ki kell emelni két nagysikerű szakmai csoport, másfelől szándékát az önálló tagozattá váláshoz. Ez utóbbi szándék ellenére a szakosztályok a kapcsolat korrekt, kölcsönösen megértő és talán álláspont közelítő is.

A jövő céljait, a korábban megfogalmazottak mellett indokolt kiegészíteni:

- a tagság minél hatékonyabb mozgósításával,
- az összeférhetlenségi kérdések megoldása az aktivitás fokozásával,
- érdekérvényesítés területén a hatékonyság növelésével,
- a szakmai integráció erősítésével.

El kellene érni a mérnöki terv-zsúri intézményesítését, városi főmérnöki hálózat létrehozását, a megvalósult létesítmények terveinek utólagos megfelelőségi ellenőrzését, a jogosultságok csökkentését, az EU belépés után pedig a hazai pozíciók védelmét.

Adatok a Tagozat működéséről

A Közlekedési Tagozat létszáma:	2250 fő (2002. IV. hó)
A Közlekedési Tagozat létszáma:	2328 fő (2003. IV. hó)
A Tagozat küldötteinek száma:	125 fő
Az Országos küldöttgyűlés Tagozati küldöttei:	9 fő

A Tagozat gazdálkodása

2002. január 1.

adósság a korábbi kifizetések közterhei miatt az MMK felé:	1.047.574 Ft
---	--------------

2002. március 8.

Tagozat bankszámláján:	401.026 Ft
Tagozat pénztárában:	61.019 Ft

2002. évben

nincs tagozati normatív támogatás
az adósság miatt

2003. március 31.

Tagozat bankszámláján:	444.552 Ft
Tagozat pénztárában:	61.019 Ft

Tagozat összesen: 505.571 Ft

Kiadás: Csány László díj:	186.375 Ft
---------------------------	------------

2003. május 9-én Tagozatnál	319.196 Ft
-----------------------------	------------

2003. évi normatív ellátmány:	~ 550.000 Ft
-------------------------------	--------------

Összesen: 869.196 Ft

Molnár László
tagozati elnök