

## **Gépészeti Tagozat**

A Minősítő Bizottság kb. 150 szakértői jogosultsági kérelmet bírált el, de egy kérelemben legtöbbször több részterület is szerepelt. Tárcaszinten tisztáztuk, hogy egy közlekedési részterületen mit kell tekinteni szakirányú végzettségnek. Két vitatott jogosultsági állásfoglalásunk helyessége utólag beigazolódott. Egy fellebbezési ügyünk van folyamatban.

Tagozatunk 2001-ben alapította a Botka Imre díjat, amit 2001-ben és 2002-ben is kiadtunk, 200.000,- Ft pénzdíjat is biztosítva. A díj 2003-ban ismét kiadásra fog kerülni.

Dr. Bánó Imre szervez egy nyilvánosan meghirdetésre kerülő előadássorozatot a gépészet néhány újabb, érdeklődésre számottartó eredményéről (az első előadást előreláthatóan dr. Rohács József tanszékvezető egyetemi tanár fogja tartani az újabb könnyű repülőgép-szerkezetekről).

Dr. Kolonits Ferenc meghirdetett előadássorozatot szervez néhány kiemelkedően érdekes szakértői munkáról (az első előadásokat dr. Magyar József vállalta a paksi toronydaru töréséről, autóbusz rugótörésekről és jármű sebességváltók tengelytöréseiről).

Dr. Molnár Károly a vegyipari és élelmiszeripari gépészet szakterületén szervez a BMGE Gépészmérnöki Karral való együttműködésben egy MMK Mesteriskola jellegű továbbképzést, illetve keresi a lehetőséget ennek egy ilyen irányú szakmérnök képzéssel való összekapcsolásáról.

Tagozatunk Magyar József vezetésével létrehozott egy munkabizottságot, amely több gépészeti jellegű tagozattal együttműködve tanulmányozza a jelenlegi gépészmérnöki szakirányokat, és ennek alapján kívánja megfogalmazni azt a néhány gépészeti szakértői részterületet, amely a Jogszabály Bizottság eddigi irányelveivel összhangban része lehetne a leendő kormányrendelet előkészítésének. Egyben vizsgálja azt is, hogy melyek azok a gépészeti részterületek, ahol a berendezések, gépek kockázata indokolttá tenné azok tervezését kamarai tervezői engedélyhez kötni.

Szakcsoportjaink közül a Csongrád megyei és Hajdú-Bihar megyei bizonyult a legaktívabbnak, több rendezvényt szerveztek.

Tagozatunk képviselte a Magyar Mérnöki Kamarát a Csonka János emlékülésen.

Igen sok munkát fordítottunk kamaránkon belüli vitás kérdéseink megoldására. A Közlekedési Tagozattal kölcsönös kompromisszumok alapján jó megegyezés született a határterületi jogosultságok megadása kérdésében. A Vízépítési és Vízgazdálkodási Tagozattal fennálló vitás kérdéseinkben sajnos nem történt

előrelépés. Várjuk Elnök Úr szíves intézkedését. Ugyancsak várjuk Elnök Úr állásfoglalását a függőben lévő vitás kérdésekben.

Dévényi László vezetésével folyik a 2003. decemberében tartandó tisztújító küldöttgyűlés előkészítése, mivel második mandátumunk lejár.

József

Dr. Magyar

tagozati elnök