

## Mérnöki évfordulók 2007-ben

### 250 éve...

**1757.**

\* Várady Pál mérnök a 18. század végén kialakuló központi műszaki igazgatás első vezető magyar munkatársa. Pest első jelentős városrendezési munkálatait vezette.

### 225 éve...

**1782. augusztus 30.**

II. József rendelkezésére a pesti egyetemen megszervezték az Institutum Geometricumot, azaz a Mérnöki Intézetet, elsősorban a hazai vízszabályozási feladatok megoldására alkalmas mérnökök képzésére. Az uralkodói rendelet az Institutumot az állami mérnöki állások betöltésére egyedül képesítő "mérnöki oklevelek" adományozásának jogával ruházta fel.

**1782. november 1.**

A pesti egyetemen (az Institutum Geometricum keretében) kezdetét vette az oklevéladományozási joggal hivatalosan is elismert mérnökképző tanfolyam.

**1782.**

Megkezdődtek a II. József-féle I. katonai térképezés helyszíni bejárásokon és mérésen alapuló munkálatai Neu hadmérnök ezredes vezetésével. Tekintettel a feladat titkosságára a hazai vízszabályozások tervezéséhez ezeket a térképfelvételeket nem tudták felhasználni. Az 1785-ben befejezett térképezés eredményei csak a Monarchia összeomlása után (az 1920-as években) váltak nyilvánossá.

### 200 éve...

**1807. január 6.**

\* Petzval József (Szepesbéla) mérnök-matematikus, egyetemi tanár. Tudományos munkássága a matematika, mechanika, ballisztika a fénytán és a hangtan széles területeire terjedt ki. Nevét elsősorban az 1840-ben szerkesztett nagy fényerejű akromatikus kettős fényképezési objektívjei tették ismerté. A fényképezés területén kifejtet munkásságát az osztrák közoktatási miniszter 1928-ban alapította a Petzval érmet (+Bécs, 1891. szeptember 17.)

**1807. október 10.**

+ Unghváry János (Losonc) mérnök és színházi szakember. (\* Erőd, 1807. október 10.)

## 150 éve...

### 1857.

\* Faller Károly (Selmecebánya) kohómérnök, főiskolai tanár, a selmecebányai bányaiskola, majd akadémia tanára (+ 1913 május 30.)

### 1857.

\* Erdős (Erlsbek) Ferenc vízmérnök. Oklevelének megszerzése után 1883-tól a pancsovai folyammérnöki hivatalhoz kerülve lépett állami szolgálatba. 1891-ben az FM. vízjogi osztályán dolgozott, majd a Vízrajzi Osztály vezető munkatársa lett. Az állami vízrajzi szolgálatban elsősorban a vízállások statisztikai elemzése volt a feladata. Szakirodalmi munkássága is jelentős. Behatóan foglalkozott az alföldi zsilipépítéssel, a Tisza-szabályozás vízrajzi vonatkozásaival, valamint a Sió vízállásának és a Balaton vízszint-ingadozásainak kérdéseivel is. (+ Budapest, 1923.)

### 1857.

Clark Ádám a saját tervei alapján elkészíti a budai alagutat.

### 1857.

\* Tott Róbert mérnök számos hidat tervezett és épített. Értékes volt elméleti munkássága a geometriai , szilárdságtan és a statika terén. (+ Budapest, 1913. május 30.)

### 1857. január 1.

\* Landgráf János (Sárvár) mérnök, halászati szakember. Javaslatára létesült a Halélettani Kísérleti Állomás, nevéhez fűződik a halászati törvény és a Halászat c. szaklap megindítása. (+ Budapest, 1931. október 24.)

### 1857. január 13.

\* Straub Sándor (Szolnok) gépészmérnök érdeme a Budapesti Technikai Iparmúzeumnál az elektrotechnikai szak és elektrotechnikai tanfolyamok szervezése. Termékeny műszaki író volt. (+ Nádudvar, 1923. február 12.)

### 1857. március 27.

\* Hoszpótzky Alajos (Budapest) mérnök, miniszteri tanácsos, az al-dunai művezetőség helyettes vezetőjeként az Al-Duna szabályozás munkálatainak egyik irányítója. Szakirodalmi és műszaki tevékenységéért a MTA Warhmann-jutalommal tüntette ki. (+1917. április 11.)

### 1857. augusztus 4.

\* Kolossváry Ödön (Átok), mérnök. A műegyetemet Budapesten és Grazban végezte 1885-ben. 1881-ben állami szolgálatba lépett. Előbb a folyammérnökségnél, majd kerületi felügyelőként működött. Behatóan foglalkozott az Alföld öntözésének kérdéseivel. Tervei nagy szerepet játszottak az alföldi öntözőtelepek megvalósításában. (+ Budapest, 1921. július 9.)

## 125 éve...

### 1882. január 1.

\* Adorján János (Sorkitótfalu) gépészmérnök, a hazai repülés úttörője, az első hazai repülőgép és repülőgép motor tervezője és gyártója (+1964. július 2.)

### 1882. március 12.

\* Schmidt Sándor (Felsőbánya) bányamérnök 1933-ban elsőként nyerte el a bányamérnöki doktori fokozatot. Tevékenysége a Dorogi szénmedencéhez kötődik, karsztvíz elzárására cementálási eljárást talált fel. (+ Budapest, 1953. június 12.)

### 1882. március 22.

\* Király Kálmán (Budapest) mérnök, ügyi szakértő. Kiemelkedő szerepe van Budapest és Belgrád úthálózatának kiépítésében (+1953. november 5.)

### 1882. június 12.

\* Austerweil Géza (Baracska) vegyészmérnök, Joliot Curie munkatársa (+1964. február 29.)

### 1882. június 24.

\* Szikla Géza (Szolnok) gépészmérnök, a műszaki tudományok doktora a kelenföldi erőmű üzemvezetője, majd igazgatója. Legjelentősebb találmánya a Rozinek Artúrral közösen kidolgozott Szikla-Rozinek-féle tüzelési eljárás, mely apró szemű, öröletlen porszén lebegő állapotban való elgázosítását és elégetését teszi lehetővé. Emlékére az Energiagazdálkodási Tudományos Egyesület 1964-ben évenként kiosztásra kerülő Szikla Géza díjat alapított. (+ Budapest, 1963. március 31.)

### 1882. július 25.

\* Szabó Endre (Budapest) erdőmérnök Magyarországon elsőként ismertette a sztereofotogrammetriát. Ő volt az új geodéziai felmérési módszer kikísérletezője. (+ Felsőbánya, 1967. január 17.)

### 1882. június 29.

+ Vész János mérnök (Budapest), matematikus munkássága elsősorban pedagógiai szempontból jelentős. Ő volt az első magyar nyelvű műegyetemi tankönyv szerzője (\* Szeged, 1836. árpilis 7.)

### 1882. október 3.

\* Vécsey Béla (Fogaras)kohómérnök részt vett a diósgyőri Állami Vas –és Acélgár korszerűsítésében. Számos szakkönyve, tanulmánya és szabadalma ismert. (+ Budapest, 1965. február 24.)

### 1882. november 28.

\* Garai Jenő (Szombathely) vegyészmérnök, jelentős szerepe volt az országos borellenőrzés kialakításában (+1949. július 15.)

### **1882. december**

\* Balás Jenő (Gyergyóremete) bányamérnök, akinek jelentős kezdeményező szerepe volt a Vértes és a Bakony hegységek bauxittelepeinek felfedezésében. A harmincas években figyelme a vízgazdálkodás egy speciális területe felé fordult. 1936-ban megjelent „*Budapest fürdőváros alapjai*” c. könyvében a fővárosi hévvizek hidrológiai rendszerét tanulmányozta, később kidolgozta a Velencei-tó rendezési tervét, majd a Balaton holtterületeinek megszüntetésére és a Sió-csatorna hajózhatóvá tételére dolgozott ki elképzeléseket. (+ Budapest, 1938. március 6.)

## **100 éve...**

### **1907. január 17.**

+ Hajnal Antal (Fiume), a fiumei kikötő bővítésének tervező és kivitelező főmérnöke. 1860-ban Békés városa mérnökévé választotta, majd állásáról lemondva magánmérnöki tevékenységet folytatott. 1877-ben kapott megbízást a fiumei kikötő építéséért felelős építészeti hivatal vezetésére, s az 1884-ben meginduló kikötőfejlesztési munkák vezetésére. 1896-ban a magyar királyi tengerészeti hatóság műszaki osztályának főmérnökeként a kikötőépítéseken kívül a magyar-horvát tengerparti kikötők, s általában a tengerészeti hatóság összes műszaki ügyeit vezette, s szerzett nemzetközi megbecsülést a magyar mérnöki karnak. (\* Makó, 1838. szeptember 1.)

### **1907. január 19.**

\* Winkler Oszkár (Sopron) építészmérnök, a műszaki tudományok kandidátusa, egyetemi tanár, Ybl díjas. Igen jelentős a faipari építészettel kapcsolatos tevékenysége. (+1984. december 19.)

### **1907.február 5.**

\* Zajzon Zoltán (Arad) mérnök az Állami Földmérési és térképészeti Hivatalban dolgozott, mint az alaphálózati munkák osztályvezetője. (+1981. július 27.)

### **1907.március 10.**

\* Ráczy György (Tóketerebes) építészmérnök. A modern építészet első Magyarországi hívei közé tartozott, több lakóház és középület épült a tervei alapján. 1957-ben Ybl díjat kapott. (+1989. február 22.)

### **1907.május 5.**

\* Forgó László (Budapest) gépészmérnök, az MTA tagja, Kossuth díjas. Több kiemelkedő találmánya volt, pl. „Invert-rostély”, „Sterilizátor”, Heller-Forgó féle léghővezető berendezés. (+1985. június 24.)

### **1907.május 3.**

\* Balsay István (Sopron) vaskohómérnök, egyetemi tanár. Fő kutatási területei közé tartozott a kemencék kihasználási fokának növelése, a folyékony acél nemesítő eljárásai, a folyamatos acélöntés és az acél vákuumos kezelése. (+1984. június 11.)

**1907. június 14.**

+ Mechwart András (Schweinfurt) gépészmérnök Ganz Ábrahám kis vasöntőműhelyét világhírű vállalattá fejlesztette. Megalapította a Ganz gyár elektromos osztályát. A nevéhez több találmány fűződik, számos kitüntetésben volt része. (+ Budapest, 1907. június 14.)

**1907. július 22.**

+ Kerpely Antal (Selmecebánya) kohómérnök, a selmecebányai akadémia tanára, a MTA levelező tagja. Szabadalmaztatta a mész- és magnéziakötésű téglagyártási eljárását, Az elhanyagolt vasművek, kohók korszerűsítése is a nevéhez fűződik (\*Arad, 1837. február 5.)

**1907. augusztus 3.**

\* Fehér István vegyészmérnök, kandidátus, Kossuth díjas. Nevéhez fűződik az üveglapos szárítás, valamint új cserzési és kikészítési eljárás bevezetése a hazai bőriparban. (+1986. január 8.)

**1907. augusztus 6.**

\* Heller László (Nagyvárad) gépészmérnök, műegyetemi tanár, a MTA tagja, Kossuth-díjas. Megalkotta az erőművek hűtővíz nélküli üzemét lehetővé tevő léghűtési eljárást az ún. Heller System-et. (+1980. november 8.)

**1907. október 17.**

+ Fölser István (Budapest) mérnök, műegyetemi tanár, az ábrázoló geometria első jelentős művelője hazánkban (\*Pest, 1838. január 29.)

**1907. november 7.**

\* Pelc Antal (Budapest) vegyészmérnök, a kémiai tudományok kandidátusa. Munkássága elsősorban az élesztő-és a szesziparhoz kapcsolódott. Magkapta a Kiváló Feltaláló ezüst fokozatát. (1980. szeptember 15.)

**1907. november 27.**

\* Eisler János (Kiskőrös) gépészmérnök, egyetemi tanár, a műszaki tudományok doktora. Kutatásainak középpontjában a szigetelőanyagok alkalmazásával kapcsolatos problémák álltak. (+1981. november 14.)

**1907. december 7.**

\* Kovács Károly (Budapest) gépészmérnök, Kossuth-díjas, az MTA tagja. Az energia-gépiparban dolgozott., részt vett a Ganz Villamossági Művek automatizálási részlegének létrehozásában. Az USA-ban is több egyetemen tanított. (+ 1989. november 19.)

## 75 éve...

### 1932.

+ Rónay Árpád kohómérnök, kohászati találmányai közül a legfontosabb a vasforgácsok nagy nyomással való brikettezése, amely nem csak jelentős megtakarítást tesz lehetővé, hanem a felhasználásával készült öntöttvas minőségét is javítja, az egész világon elterjedt. (\* 1866.)

### 1932. március 10.

+ Gaul Károly (Budapest) gépészmérnök, műegyetemi magántanár. Eredményei az ipari szakoktatás területén jelentősek (\* Grabóc, 1854. november 28.)

### 1932. október 20.

\* Gyékényesi György István (Gyékényes) űrkutatási mérnök, költő. Az USA-ban tevékenykedett, a NASA kutatóközpontban, Clevelandban. Tagja volt a gépészmérnökök amerikai társaságának, de több verse is megjelent. (+ 1973. május 25.)

### 1957. dec. 9.

+ Pausperl Károly (Budapest) gépészmérnök. Mint a Ganz Villamossági Gyar munkatársa a transzformátorgyártás vezetője. A transzformátorokkal kapcsolatban több újítása és szabadalma ismert. (\* Abrudbánya, 1892. január 26.)

### 1932. december 17.

+ Stark Lipót (Budapest) gépészmérnök, a vezetékszámítás egyik úttörője. Széles körű irodalmi tevékenységet folytatott, számos szaklapnak volt munkatársa. A Mérnök egyesület 1890-ben Hollán-pályadíjjal tüntette ki. (\* Trencsén, 1866. május 4.)

## 50 éve...

### 1957. január 17.

+ Grossmann Gusztáv József (Budapest) gépészmérnök, röntgenfizikus. Kiemelkedő eredményei a ventilcsöves röntgenkészülék kifejlesztése és a tomográfia elvi és gyakorlati megoldása (\*Budapest, 1878. augusztus 10.)

### 1957. február 10.

+ Zipernovszky Ferenc (Budapest) gépészmérnök. Sokoldalú munkásságának eredménye az első magyarországi szabadtéri nagyfeszültségű transzformátor és kapcsolóállomás. Munkásságának fő területe a világítástechnika, melynek nemzetközileg elismert szakértője volt. (\* Budapest, 1883. július 29.)

### 1957. március 13.

+ Szabó István (Budapest) vegyészmérnök, borász. A bor kémiai változásaival és a borban végbemenő kémiai változásokkal, a borkezelési eljárások fejlesztésével foglalkozott. (\* Isztimér, 1891. augusztus 8.)

### 1957. június 6.

+ Rehling Konrád (Eger) bányamérnök. Több korszerű aknaüzemet létesített, valamint a bányamunka megkönnyítésére nagyarányú gépesítést vezetett be. (\* Pécs, 1874. november 26.)

**1957. július 5.**

+ Luncz Géza (Budapest) erdőmérnök. Magyarországot erdészeti kérdésekben külföldön ő képviselte. Legfontosabb kutatási területe a mezővédő erdősávok kérdéseivel függött össze. (\* Csebze, 1892. július 8.)

**1957. augusztus 8.**

+ Böszörményi Jenő (Budapest) gépészmérnök, a hazai diesel-motor és autógyártás egyik úttörője, a Magyar Általános Gépgyár műszaki igazgatója, a MAGOMOBIL és MAGOSIX típusú autók sorozatgyártásának elindítója (\* Érkeserű, 1872. április 23.)

**1957. augusztus 10.**

+ Györki József (Budapest) vegyészmérnök, a kémiai tudományok doktora (1957). Jelentős eredményeket ért el a hazai nyersanyagok tűzállóanyag-ipari és gázgyártási hasznosítása terén (\* Pusztakovácsi, 1891. augusztus 19.)

**1957. augusztus 25.**

+ Lévai Pál (Budapest) gépészmérnök, a híradástechnika kiváló hazai művelője volt. Nevéhez fűződik az ikertelefon, a szelektoros társvonalrendszer, a párhuzamos mellékállomás rendszer, és több automatikus telefonközpont. (\* Budapest, 1892. május 30.)

**1957. szeptember 4.**

+ Káposztás Pál (Budapest), bányamérnök, a műszaki tudományok doktora (1958, posztumusz). Számos találmány, újítás fűződik a nevéhez, mint a dobzsilip, a táróhajtás úszóhomokban vasbordákkal illetve zárt pajzzsal. (\*Rozsnyó, 1893. június 29.)

**1957. szeptember 8.**

+ Szilvay Kornél (Budapest) gépészmérnök, tűzoltóezredes Budapest tűzoltóparancsnoka volt. Legismertebb találmánya róla elnevezett szárazoltógép, mely a zárt tüzeket az égés folyamatát megakasztó anyagok felhasználásával oltja s ezzel a tűzoltásnál fellépő vízkárokat elkerüli. (\* Budapest, 1890. július 25.)

**1957. szeptember 17.**

+ Komondy Zoltán (Budapest) gépészmérnök, műegyetemi tanár, számos gép megalkotása (pl. kétütemű szívógáztraktor, motorkocsi) fűződik a nevéhez (\* Sárvár, 1892. április 7.)

**1957. október 1.**

+ Guóth Emil (Budapest) mérnök. Jelentős érdeme, hogy az országos felsőrendű színtezési hálózat pontosság és megbízhatóság tekintetében világszínvonalú lett (\* Nagymaros, 1886. október 1.)

**1957. december 16.**

+ Zamaróczy Jenő (Budapest) gépészmérnök. Főleg hőkezelési kérdésekkel foglalkozott. A Danuvia Rt-t az országos gépi szerszámellátás központjává fejlesztette. (\* Trencsén, 1891. szeptember 7.)

**1957.**

Faller Jenő munkájának eredményeképpen Sopronban megnyílik a Központi Bányászati Múzeum.

**25 éve...**

**1982. január 19.**

+ Schöner Ervin (Budapest) építészmérnök, Ybl díjas. Több fővárosi lakóépület, lakótelep és számos vidéki kórház az ő tervei alapján épült (pl. a Rónai utcai lakótelep, ill. kórház Győrben, Pécsen, Nyíregyházán, Szekszárdon stb.)  
(\* Budapest, 1908. szeptember 24.)

**1982. január 22.**

+ Homoródi Lajos (Budapest) mérnök, az MTA tagja, egyetemi tanár. Hosszú ideig földmérési szolgálatban dolgozott, később a Geodéziai Intézet igazgatója. Alapító tagja és elnöke volt a Geodéziai és Kartográfiai Egyesületnek, tagja volt a Földmérők Nemzetközi Szervezetének. (\* Arad, 1911. május 2.)

**1982. január 25.**

+ Weichinger Károly (Budapest) építész, egyetemi tanár, a műszaki tudományok doktora, Kossuth díjas. Tudományos tevékenységének tárgya az esztétikai kategóriák vizsgálata az építőművészeti és a mérnöki alkotásban. (\* Győr, 1893. október 12.)

**1982. január 26.**

+ Kővári György (Budapest) építőmérnök, Ybl-díjas. Tanulmányi befejezése után a MÁV Tervező Vállalatnál dolgozott, majd a Balaton fejlesztési tervével foglalkozott, de elsősorban közlekedési létesítményeket tervezett. (pl. a Déli Pályaudvar teljes átépítését vezette 1969-ben. (\* Budapest, 1934. május 3.)

**1982. január 27.**

+ Gerecs Árpád (Budapest) vegyészmérnök, egyetemi tanár, Kossuth díjas, az MTA tagja. Úttörője volt a kémiai technológia oktatásának. Kutatásaival hozzájárult a magyar gyógyszergyártás sikeréhez. (\* Zsámbék, 1903. július 18.)

**1982. január 28.**

+ Heinrich József (Budapest) bányamérnök. 1948-tól a Nehézipari Minisztérium osztályvezetője. Fő feladata a bányászat műszaki és tudományos nemzetközi kapcsolatainak fejlesztése volt. (\* Tatabánya, 1905. október 25.)

**1982. április 9.**

+ Eperjessy Antal (Budapest) gépészmérnök, egyetemi tanár, a műszaki tudományok kandidátusa. 1945-ben a budapesti hidak kiemelésénél és helyreállításánál dolgozott. A BME Fegyvertechnikai tanszékén tanított. (\* Magyarfráta, 1899. január 16.)



**1982. június 2.**

+ Székely Hugó (Budapest) építészmérnök, a műszaki tudományok doktora. Erdélyben vasutat tervezett és építésvezető volt. Hidak, víztornyok épültek a tervei alapján, a hajdúnánási gabonasiló vasbeton terveit is ő készítette. (\* Budapest, 1886. június 2.)

**1982. június 27.**

+ Bakonyi Tibor (Hódmezővásárhely) építészmérnök, az MTA Építészettörténeti és Elméleti Bizottságának tagja, számos tervpályázaton eredményesen vett részt. (\* Kispeszt, 1934. május 30.)

**1982. augusztus 25.**

+ Greschik Gyula gépészmérnök, egyetemi tanár. A Ganz Hajógyárban több gépipari terméket tervezett, egyebek közt a háborút követő újjáépítésekhez használt úszódarut. (\* Lócse, 1904. június 14.)

**1982. augusztus 19.**

+Baritz Árpád (Budapest) gépészmérnök, 1945-ben megbízzák a Csepeli Üveggyár megszervezésével.. Főként üvegipari technológiák gépesítésével és az építőanyag-ipar távlati fejlesztésének kérdéseivel foglalkozott. (\* Dész, 1913. október 14.)

**1982. november 8.**

+ Padányi-Gulyás Jenő (Billings, Montana, USA) építészmérnök, tervezői gyakorlata mellett írással, szerkesztéssel foglalkozott. Később a Magyar Mérnöki Kamara alelnöke, és országgyűlési képviselő is volt. 1945-ben az USA-ba emigrált, ahol létrehozta a Magyar Mérnökök és Építészek Világszövetségét, ennek elnöke lett. Több könyvet írt, számtalan cikke jelent meg. (\* Técső, 1900. május 21.)

*A Magyar Életrajzi Lexikon kötetei alapján összeállították:  
Erky Tibor, Fejér László, Krizsán Józsefné és Nemeskey Károly.*

Jelmagyarázat

\* = *született*

+ = *elhunyt*