

Az alább összegyűjtött évfordulók közel sem tartalmazzák az adott 25 éves időköz valamennyi számottevő műszaki eseményét és mérnök-alkotójának nevét. A válogatást a MMK Történeti Bizottsága állította össze a Magyar Életrajzi Lexikon köteteinek felhasználásával. Kezdeményezésünkkel szeretnénk felhívni a figyelmet a jubiláris eseményekre és jeles, már elhunyt mérnökeinkre. Bízunk benne, hogy a hazai mérnöktársadalom segítségével 2007. évre teljesebb és pontosabb adatállomány fog rendelkezésünkre állni, amit ugyancsak itt, a Magyar Mérnöki Kamara honlapján adhatunk közre.

Fejér László

Mérnöki évfordulók 2006-ban

250 éve ...

1756. szeptember 6.

* Vay Miklós br. (Serke, Gömör vm.) hadmérnök, a londoni Royal Society tagja, 1804-től haláláig a Tisza- és a Körös-szabályozás királyi biztos. (+ Pest, 1824. május 11.)

1756.

* Vályi György (Kolozsvár) mérnök, a Hanság és a Rába, valamint a Tisza, Tarna és Zagyva vízvidékeinek térképezője. (+ ?, 1830 után)

225 éve ...

1781. március 8.

+ Krieger Sámuel (Sopron) mérnök, térképész, a XVIII. század második felének egyik legkiválóbb mérnöke. Tervet készített a Sió és a Kapos szabályozására, valamint a Balaton részleges lecsapolására. Ez utóbbival kapcsolatban rajzolt térképe a tó egykori állapotának forrásértékű ábrázolása. (* Eperjes, 1746.)

1781. május

Mezeő Cyrill, Szatmár vármegye mérnöke elkészítette az Ecsedi-láp térképét, valamint a lápot lecsapoló csatorna terveit. Ez a térkép a láp eddig ismert legkorábbi ábrázolása.

1781.

Balla Antal (1739–1815) vármegyei mérnök egy előterjesztésében a Tisza-szabályozás kérdésével és elveivel is foglalkozott. Általános alapelveként az átvágásokkal való szabályozást ajánlotta.

200 éve ...

1806.

Lipszky János hadmérnök, "*Mappa generalis Regni Hungariae*" címmel 12 lapon kinyomatta Magyarország 1:469440 léptékű térképét, amely Johann Ch. Müller 1709. és Ignaz Müller 1769. évi térképei után a kor egyik legpontosabb országtérképe lett.

175 éve ...

1831. február 11.

* Pauliny Sándor (Körmöcbánya), kohómérnök, mineralógus (+ Selmecbánya, 1868. december 20.)

1831.

Wágner Mihály mérnök elkészítette a Répcse vízrajzi felvételét. A felmérés eredményeit 10 szelvényből álló térképsorozaton rögzítette.

1831. július 24.

+ Tomcsányi Ádám (Pest), fizikus, mérnök, egyetemi tanár (* Kálmánfalva, 1755. december 4.)

150 éve ...

1856. augusztus 18.

* Sziberth Artúr (Vásárosnamény), vízépítő mérnök, a Tisza második vízrajzi felvételének egyik irányítója, a *Tisza hajdan és most* c. monográfia egyik szerzője (+ Budapest, 1902. szeptember 16.)

1856.

* Ranzinger Vince (Gottschee/Ausztria) bányamérnök, a tatai szénmedece egyik kifejlesztője, az első iszaptömedékeléses eljárás irányítója, a Tatai Szénbányák igazgatója. (+Bécs, 1933. április 24.)

1856.

Az újjáépített Ferenc-csatorna dunai torkolatában megépült az ország – és egyben Európa – első betonzsilipje: a Bezdáni-zsilip, Mihálik Jánosnak, a betonépítés hazai úttörőjének munkája.

1856. november 8.

* Fodor István (Pozsony), villamosmérnök, az elektrotechnikai ipar fejlesztője, az Általános Villamossági Rt. telepeinek és hálózatának tervezője és építője, utóbb vezérigazgatója. (+ Budapest, 1929. november 5.)

1856. november 23.

+ Keczkés Károly (Pécs) vízépítő mérnök, a Tiszavölgyi Társulat főmérnökeként részt vett a Tisza, valamint korábban a Duna szabályozásában. (* Lőcse, 1798. november 18.)

1856. december 14.

* Miklós Ödön (Finke) mérnök, a budapesti gabonaelevátor építésének vezetője, földművelésügyi államtitkár, a Duna Bizottság első elnöke. (+ Passau, 1923. május 30.)

1856. december 24.

Megkezdődik a gázvilágítás a pesti utcán.

125 éve ...**1881. január 20.**

+ Faller Gusztáv (Jászó) bányamérnök, a selmecebányai Bányászati és Erdészeti Akadémia tanára, jelentős szakíró. (* Gölnicbánya, 1816. márc. 2.)

1881. január 23.

* Böhm Ferenc (Pécs), bányamérnök, a hazai kőolaj és földgáz kutatás egyik legkiválóbb képviselője (+ Budapest, 1940. július 1.)

1881. február 3.

* Galamb József (Makó), gépészmérnök, a Ford T-modell fő tervezője (Detroit / USA, 1955. december 4.)

1881. február 23.

* Ráth Kálmán (Kisújszállás), gépészmérnök, több gyógyászati segédeszköz feltalálója. (+ Budapest, 1965. július 1.)

1881. március 16.

+ Klasz Márton (Budapest) főmérnök, országos középítészeti felügyelő, a Közép–Duna-völgy vízszabályozási terveinek kidolgozója. (* Stomfa, 1819. október 30.)

1881. március 26.

+ Lechner Gyula (Budapest) mérnök, középítészeti felügyelő, a pozsony-nagyszombati vasút építője. (* Kassa, 1816.)

1881. április 8.

* Oltay Károly (Budapest), geodéta, évtizedeken át a geodézia műegyetemi tanára, a Magyar Geodéziai Intézet megalapítója (+ Budapest, 1955. október 18.)

1881. április 16.

+ Katona Antal (Szeged), vízmérnök. Türr István műszaki tanácsadója, s a Ferenc-csatorna Társaság igazgatója. A Tisza-szabályozás és a torontáli ármentesítések egyik legjobb szakértője, a korszerű mezőgazdasági vízgazdálkodás gondolatának úttörője. (* Mezőszentgyörgy, 1816. április 27.)

1881. április 18.

+ Horváth Ignác (Budapest) gépészmérnök, a Műegyetem műszaki mechanika és alkalmazott hidraulika tanára, a MTA tagja, a vízrajzi mérés technika megújítója. (* Pest, 1843. július 25.)

1881. április 26.

A tiszai árvíz tapasztalataira hivatkozva a budapesti József Műegyetem mérnöki szakosztálya, Klimm Mihály professzor vezetésével beadvánnyal fordult Ordódy Pál közmunka- és közlekedésügyi miniszterhez egy *"országos hydrographiai hivatal"* felállítása érdekében.

1881. május 11.

* Kármán Tódor (Budapest), gépészmérnök, egyetemi tanár, az aerodinamika világhírű művelője (+ Aachen / Németország, 1963. május 7.)

1881. május 15.

* Szecsődy Miklós (Egyházasszecsőd), geofizikus mérnök, az Eötvös-inga továbbfejlesztője (+ Budapest, 1962. január 1.)

1881. május 15.

Kvassay Jenő és Hegedűs Károly javaslatot tettek a Magyar Mérnök- és Építész-Egylet közgyűlésének egy mérnöki könyvkiadó vállalat létesítésére. Ugyancsak ebben az évben határozott az Egylet vezetősége az egyesületi nagy érem elkészítéséről és adományozásának rendjéről, valamint a MMÉE „Heti Értesítő”-jének kiadásáról. Ez utóbbi első száma 1882 januárjában jelent meg.

1881. május 31.

* Benke István (Kunszentmiklós) útépítő mérnök, szakíró. az Ütügyi Lapszemle szerkesztője. (+ Budapest, 1954. június 4.)

1881. július 2.

* Fonó Albert (Budapest) gépészmérnök, a kompresszorral kombinált hajtómű szabadalmaztatója, a hőtechnika, közlekedéstechnika, kohászat és elektrotechnika területein számos találmány birtokosa. (+ Budapest, 1972. november 22.)

1881. július 23.

* Vajda Ödön (Budapest), gépészmérnök, egyetemi tanár (+ Budapest, 1962. február 25.)

1881. augusztus 20.

* Balázs István (Kisपालugya) vaskohómérnök, főiskolai tanár. (+ Sopron, 1962. február 11.)

1881. szeptember 12.

* Ney Ákos (Budapest), vasútépítő mérnök, a Duna-Száva-Adria vasút építési igazgatója, a Vasútforgalmi Rt. igazgatója, jeles szakíró. (+ Budapest, 1967. november 21.)

1881. október 15.

* Egressy Zoltán (Nagyvárad) gépészmérnök, a röntgenteknikai oktatás megszervezője, több új röntgenkészülék tervezője. (+ Budapest, 1969. március 21.)

100 éve ...**1906. január 3.**

* Hoff Miklós János (Mosonmagyaróvár), fizikus, gépészmérnök, repülőgéptervező, egyetemi tanár, MTA t. tagja (+ Stanford / USA, 1997. augusztus 4.)

1906. január 11.

Fasching Antal a kormánynak javaslatot nyújtott be a magyar országos geodéziai felmérések újjászervezésére.

1906. január 25.

A Magyar Mérnök- és Építész-Egylet keretén belül – Kossutány Tamás elnökletével - megalakult a vegyész-mérnöki szakosztály. Ezzel az ország mintegy 300 vegyész-mérnökének egyleti képviselője intézményes keretet kapott.

1906. január 21.

* Bolberitz Károly (Budapest), okl. vegyész-mérnök-közgazdász. Az OKI Vízügyi Osztályán vízkémikusként elsősorban a vízhygiéna, az analitika és a vízminőség-gazdálkodás kérdéskörével foglalkozott. Behatóan foglalkozott a műanyagok vízellátásban történő felhasználásával is. (+ Budapest, 1978. február 3.)

1906. február 26.

Uralkodói jóváhagyással létrehozták az Országos Középítési Tanács szervezetét. A Tanács a kereskedelemügyi miniszter tanácsadó és véleménynyilvánító testületként a jelentékenyebb híd- és magasépítések tervei, valamint a középítésügy területén előforduló elvi kérdések tisztázása tekintetében volt hivatott a miniszter segítségére lenni. A Tanács elnökévé Hauszmann Alajost, titkárává pedig Buday Béla min. főmérnököt nevezték ki.

1906. március 13.

* Horváthy Lóránt (Kisbér) bányamérnök, szakíró, az Ózd vidéki bányák rekonstrukciós programjának szervezője. (+ Tatabánya, 1979. szeptember 15.)

1906. március 18.

Hieronymi Károly helyébe a Magyar Mérnök- és Építész- Egylet közgyűlése Hauszmann Alajos építészmérnököt választotta elnökének.

1906. május 5.

+ Speidl Bódog (Budapest) MÁV mérnök, számos pályaudvar tervezője, a Műegyetem rk. tanára. (* Susanovec, 1840 körül)

1906. május 18.

* Horváth József (Potyond) bányamérnök, a MÁVAG vasércbányászatának irányítója, a bányabiztosító szerkezetek tervezésének, méretezésének szakértője. (+ Budapest, 1971. november 21.)

1906. június 21.

+ Seefehlner Gyula (Budapest) kir. tanácsos, a MÁV gépgyárának egykori főnöke, a vashidak építésének szakértője, jeles szakíró, a Magyar Mérnök- és Építész-Egylet alapító tagja.

1906. július 26.

* Kóta József (Pozsony) bányamérnök, a Bányabiztonsági Kutató Intézet megszervezője és igazgatója, a millszekundos robbantási technika kidolgozója, és számos más bányauzemelési találmány szerzője. (+ Tatabánya, 1979. február 23.)

1906. augusztus 1.

Átadták a Hármaskörösön, a tiszai torkolattól mintegy 5 km-re a bökényi (Poirérendszerű tűsgáttal kialakított) vízlépcsőt és hajózsilipet, a Körös-csatornázás első létesítményét. Zsilipe a világon az első vasbeton zsilip volt, s Zielinski Szilárd tervei alapján készült. A vízlépcső használatával 43 km hosszban, a később épült békésszentandrási duzzasztóműig lehetővé tették a 700 tonnás uszályokkal történő hajózást. A hajózsilip napjainkban már nem üzemel.

1906. augusztus 9.

+ Cséti (Chrismár) Ottó (Lucsivna) bányamérnök, a selmecbányai Bányászati és Erdészeti Akadémiai tanára. Számos földmérő és bányamérő műszert szerkesztett. (* Buda, 1836. ?)

1906. szeptember 18.

* Lindenmayer Kálmán (Budapest) gépészmérnök, a Fővárosi Vízművek igazgatója, a káposztásmegyeri nagy felszíni vízmű létesítésének irányítója. (+ Budapest, 1971. december 26.)

1906. november 10.

Miskolcon megalakult a „*Miskolc, Diósgyőr és vidéke mérnökeinek társasága*”.

1906. november 15.

* Papp Elemér (Budapest) vegyészmérnök, c. egy. tanár, a hazai gallium gyártás tudományos megalapozója és ipari megindítója, a timföld- és alumínium gyártás szakértője. (+ Budapest, 1974. március 20.)

1906. november 15.

* Jolánkai Gyula (Ószivác) vízmérnök, a Tiszalöki Vízlépcső és a Keleti főcsatorna, s a meg nem valósult Duna-Tisza-csatorna egyik tervezője, FAO szakértő. (+ Budapest, 1976. október 20.)

1906. ősze

Az addigi legnagyobb (5,8 km² kiterjedésű) pontytenyésztő tógazdaságot létesítették Répássy Miklós kultúrmérnök tervei alapján az addig csak külterjes halászatra igénybe vett écskai Fehér-tavon, gr. Harnoncourt Félix birtokán. A tógazdaság létrehozása egybeesett a Bega szabályozásával, aminek következtében a Fehér-tavon ellehetetlenült a korábbi halászási mód.

1906. december 6.

* Goldmark Péter Károly (Budapest), feltaláló, fizikus, mérnök, a „telekommunikáció Edisonja” (+ New York /USA/, 1977. december 7.)

1906.

A Magyar Mérnök- és Építész- Egylet kiadásában Budapesten megjelent Hajós Sámuel "*Hidrometria*" című kézikönyve, amely a maga nemében nemzetközi viszonylatban is elsőrendű munka volt, adatai sok tekintetben újdonságértékkel bírtak a szakemberek között.

1906.

Az építészmérnökök közül hazánkban az első műszaki doktori oklevelet Hüttl Dezső kapta meg a m. kir. József Műegyetemen.

1906.

Az Akadémia támogatásával két kötetben megjelent Bogdánfy Ödön: *A természetes vízfolyások hidraulikája* c. munkája.

75 éve ...

1931. január 13.

* Kandó Kálmán (Budapest), gépészmérnök, a vasútvillamosítás úttörője, az Országos Mérnöki Tanács elnöke. (+ Pest, 1869. július 10.)

1931. január 15.

+ Kelety Dénes (Budapest) gépészmérnök, a MÁV elnöke, államtitkár, az I. világháború után a MÁV újjászervezője, utóbb az IBUSZ elnöke. (* Budapest, 1867. május 21.)

1931. január

Újjáépült a szendrői közúti Boldva-híd, amely szerkezeténél fogva az első olyan magyarországi vasbeton ívhíd, ahol az ívtartók a pálya fölé emelkedtek.

1931. március 12.

A Magyar Mérnök- és Építész Egylet – elfogadva a vízépítési szakosztály javaslatát - a Kossuth közgazdasági pályázaton mint az egyik legfontosabb megoldandó feladatot az „*Alföldi városok vízellátása és csatornázása*” témát írta ki pályakérdésül.

1931. április 19-22.

A budapesti műegyetemen a Magyar Mérnökök és Építészek Nemzeti Szövetsége, valamint a Hungária Magyar Technikusok Egyesülete szervezésében megtartották a III. Országos Mérnök-kongresszust. Az előadók széles körben tárgyalták a hazai mérnökség helyét és szerepét az ország gazdasági talpraállításában, a kongresszuson felszólaló Horthy Miklós kormányzó pedig felhívta a figyelmet az Alföld öntözésének fontosságára.

1931. június 27.

* Ábrahám Kálmán (Budapest), gépészmérnök. 1974 után építésügyi miniszter, majd az OKHT államtitkára, a Környezetvédelmi és Vízgazdálkodási Minisztérium államtitkára. (+ Budapest, 1998. február 22.)

1931. június

Sajó Elemér vízmérnöknek, a magyar vízügyi szolgálat vezetőjének kezdeményezésére az FM kiadványainak sorában megjelent „*Az öntözésről*” című tanulmánykötet, amely a hazai és külföldi tapasztalatokat összegezve részletesen feltárta a Sajó-féle vízügyi politika öntözéssel kapcsolatos elképzeléseinek hazai alapjait és feltételeit.

1931. augusztus 31.

+ Dobrovics Győző (Alsóörs), geodéta, az Állami Földmérési Hivatal vezetője. Az általa irányított dunántúli háromszöghálózat-kifejlesztési munkáknál alkalmazták először a koordináta-kiegyenlítést oldalhossz és iránykényszerek bevezetésével. (* Szombathely, 1855. július 22.)

1931. szeptember 19.

+ Viczián Ede (Budapest), mérnök, a vízerőhasznosítás, ill. a tervszerű vízerőgazdálkodás úttörője, a soroksári Duna-ág szabályozásának tervezője, a Tanácsköztársaság bukását követően a vízügyi műszaki szolgálat főnöke. (* Tápiófarmos, 1872. március 17.)

1931. október 12.

+ Fasching Antal (Budapest) geodéta, az Állami Háromszögelő Hivatal mérnöke, az országos felmérés elméletének egyik megújítója. (* Temesvár, 1879. június 6.)

1931. október 24.

+ Landgráf János (Budapest), kultúrmérnök, a halászati ügyek állami irányításának megszervezője, az Országos Halászati Felügyelőség vezetője. Nevéhez fűződik az 1888:XIX. tc., az ún. „*halászati törvény*” előkészítése, valamint a Halászat c. szaklap megindítása. (* Sárvár, 1857. január 1.)

1931. október 24.

+ Jendrassik Kornél (Budapest) gépészmérnök, szabadalmi bíró, a Magyar Mérnök- és Építész-Egylet titkára. (* Pest, 1868. június 10.)

1931. december 6.

+ Böckh Hugó (Budapest), geológus, az Eötvös-inga első gyakorlati alkalmazója, a Földtani Intézet igazgatója, az MTA levelező tagja (* Budapest, 1874. június 15.)

50 éve ...**1956. január 1.**

+ Becker Ádám (Budapest), vízmérnök, a hazai talajcsövezési munkák egyik hazai úttörője, valamint a vezetése alatt zajló Vág-szabályozásnál sikerrel alkalmazott dróthálós kőhengerek és kőművek műszaki alkotója. (* Pölöske, 1874. január 24.)

1956. január 30.

+ Pattantyús Ábrahám Imre (Budapest), kohómérnök, egyetemi tanár (* Illava, 1891. augusztus 26.)

1956.

A Magyar Állami Földtani Intézet kiadásában megjelent "*A magyar medencék talajvize*" címmel az ország első talajvíztérképe és a hozzá fűzött tudományos magyarázat. Az 1:200 000 méretarányú térképet Vitális Sándor javaslata alapján Rónai András vezetésével 1950–1955 között készítették el a geológusok, sok százezer kút adatainak egybevetésével.

1956. április 30.

+ Lampich Árpád (Esztergom) gépészmérnök, repülőgép-szerkesztő, a Műegyetemi Sportrepülő-Egylet megalapítója, sportrepülő világbajnok. (Budapest, 1898. május 11.)

1956. július 24.

+ Zemplén Géza (Budapest), kémikus, egyetemi tanár, MTA r. tagja (* Trencsén, 1883. október 26.)

1956. július 26.

+ Hidas Miklós (Budapest), villamosmérnök, egyetemi docens (* Zilah, 1902. november 15.)

1956. augusztus 3.

+ Rajó Sándor László (Budapest), villamosmérnök, tankönyvíró (* Nagykálló, 1922. július 13.)

1956. augusztus 19.

+ Richter Antal (Budapest) mérnök, a budapesti műegyetem Anyagvizsgálati Kísérleti Állomásának vezetője, építőanyagok vizsgálati módszereinek és szabványainak kifejlesztője. (* Nagysurány, 1894. január 11.)

1956. szeptember 29.

+ Pattantyús-Ábrahám Géza (Budapest), gépészmérnök, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja, részt vett a Ganz- és a MÁVAG-szivattyúk és egyéb vízgépek kialakításában. (* Selmechánya, 1855. december 11.)

1956. október 9.

+ Straub János (Debrecen), vegyészmérnök, egyetemi tanár, a kémia tud. kandidátusa (+ Budapest, 1893. március 21.)

1956. december 28.

+ Varga József (Budapest), vegyészmérnök, országgyűlési képviselő, egyetemi tanár, az MTA r. tagja, ipari kereskedelmi és közlekedési miniszter (1939/43) (* Budapest, 1891. február 8.)

1956. december 28.

+ Tóth László (Budapest) gépészmérnök, a benzin-villamos motoros személykocsik egyik tervezője, Kandó Kálmán munkatársa, a MÁVAG, a MÁV és a Ganz Vagonyár vezető konstruktőre. (* Budapest, 1876. január 12.)

25 éve ...**1981. január 11.**

+ Szebellédy Lászlóné (sz. Gaál Józsa) (Budapest) vegyészmérnök, a VITUKI vezető kutatója, a vízminőségi laboratóriumok megszervezésének egyik irányítója. (*Budapest, 1910. december 16.)

1981. május

+ Török László (Vác) mérnök, a bajai vízgazdálkodási főiskola tanára, később a főiskola igazgatóhelyettese, akinek jelentős szerepe volt a vízügyi főiskolai oktatás megszervezésében. (* Szolnok, 1930. augusztus 8.)

1981. május 17.

+ Pásztornitzky Lajos (Budapest), villamosmérnök, a BME Mikrohullámú tanszékének vezetője, az impulzustechnikai szaktárgy oktatásának és laboratóriumának megalapozója, ill. megszervezője. (* Deregyő, 1925. március 24.)

1981. június 5.

+ Csonka János (Buffalo / USA), gépészmérnök, feltaláló (* Budapest, 1879. szeptember 25.)

1981. június 25.

+ Rott Andor (Antwerpen/Belgium) vegyészmérnök, a belga Gevaert fotóanyaggyár ov.-je, a közvetlen pozitív fényképkészítés feltalálója, a polaroid fényképezés úttörője. (* Budapest, 1897. június 14.)

1981. július 27.

+ Szalai János (Budapest) mérnök, a BME vasbetonszerkezetek tsz. egy. tanára, a beton kúszási elméletének kutatója. (* Kiskunmajsa, 1920. október 11.)

1981. augusztus 14.

Dunaújvárosban megkezdte működését az ország legnagyobb acélgyártó üzeme.

1981. augusztus 20.

+ Mohi Rezső (Budapest) bányamérnök, a tatabányai kerület bányaigazgatója, a Bányászati Kutató Intézet irányító tervezője, az iszaptömedékeléshez kapcsolt új gátolási eljárások kidolgozója. (* Garamszentkereszt, 1888. január 15.)

1981. október 14.

+ Lőcsei Béla (Budapest) vegyészmérnök, az Üvegipari Művek Kutató Intézetének igazgatója, az üveg- és szilikátkémia kutatója, számos szabadalom birtokosa. (* Miskolc, 1920. november 23.)

1981. október 24.

+ Habuda Zsigmond (Budapest) gépészmérnök, a BM Közlekedésrendészetének századosa, a gépjárművek fékberendezéseinek, biztonságtechnikájának szakértője. (* Pécs, 1922. december 18.)

1981. november 14.

+ Eisler János (Budapest) gépészmérnök, a BME Villamosművek tanszékének tszv. egy. tanára, az elektromos szigetelőanyagok alkalmazásának kutatója és szakértője. (* Kiskörös, 1907. november 14.)

1981. november 20.

+ Szendy Károly (Budapest) gépészmérnök, energetikus, a hazai villamosenergetikai rendszer kialakításának irányítója, a korszerű hálózattervezési módszerek hazai bevezetője. (* Budapest, 1911. július 7.)

1981. december 8.

+ Vajta Miklós (Budapest) gépészmérnök, az államosított hazai villamosenergia-rendszer országos vezetékhálózata kialakításának egyik irányítója, a Magyar Elektrotechnikai Egyesület főtitkára, számos újítás és találmány birtokosa. (* Budapest, 1911. augusztus 28.)

10 éve ...

1996. szeptember 1.

+ Fekete György (Budapest) közlekedési mérnök, a nemzetközi Dunabizottság ny. igazgatója, a folyami közlekedés és hajózás nemzetközi hírű szakembere. (* Törökbecse, 1919. június 7.)